



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **JENEČ, CHODNÍK KARLOVARSKÁ**

Příloha: **D.101.1 | Technická zpráva**

Investor: **Obec Jeneč**
Lidická 82
252 61 Jeneč

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Košut
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
Vypracoval: Ing. Petr Košut

Číslo zakázky: 2018002P
Datum: 1/2019
Stupeň: DÚR+DSP

Paré:

OBSAH

A	Identifikační údaje.....	4
B	Stručný technický popis	5
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
E	Návrh zpevněných ploch	5
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	7
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
H	Závěr.....	8

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Jeneč, chodník Karlovarská
Místo stavby:	Jeneč, ulice Karlovarská
Katastrální území:	Jeneč u Prahy (658260)
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Pro sloučené stavební a územní řízení (DUR+DSP)

Stavebník / Objednatel

Objednatel:	Obec Jeneč Lidická 82 252 61 Jeneč
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Autorizovaný inženýr:	Ing. Tomáš Kapal č. autorizace ČKAIT: 0010885

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je návrh chodníku podél komunikace I/6J v obci Jeneč. Chodník je navržen na místě stávajícího příkopu komunikace a propojuje novou obytnou zástavbu trasou pro pěší s obcí. Nově navržený chodník je výrazným bezpečnostním a nezbytným prvkem pro pěší v oblasti.

Stavba se nachází na katastrálním území Jeneč u Prahy (658260)

GPS předmětné lokality je: 50°05'16.0"N 14°12'31.7"E.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- průzkum terénu za účasti zhotovitele PD
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt:

- SO101 – Chodník => investor město Jeneč

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, nestmelené konstrukční vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN 736126-2 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, eventuálně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, vedoucí ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu.

E.1 Chodník

Prostorové provedení:

Chodník je v celé své trase přimknut ke stávající vozovce ulice Karlovarská. Šíře chodníku je navržena 2 m příčný sklon 2 % směrem do vozovky. Podélný sklon kopíruje podélný sklon komunikace. V místech styku s vozovkou je navržena zvýšená obruba + 12 cm. V místě vjezdů je navržena snížená obruba + 2 cm.

Technické provedení:

Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby (100/200/60) s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000 a 80/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 12 cm nad úrovní vozovky a + 2 cm ve vjezdech.

Konstrukce chodníku – KONSTRUKCE A:

Konstrukce chodníku (KONSTRUKCE A) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu chodníku – KONSTRUKCE A:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložní vrstva	DDK 4/8	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD _B	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkoдрťi ŠD_B je $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 35 \text{ MPa}$.
- Poměr modulu přetvárnosti na povrchu zemní pláně $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

E.2 Vjezd

Prostorové provedení:

Vjezdy jsou řešeny vždy v místě připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci.

Technické provedení:

Povrch vjezdů bude tvořen z betonové dlažby (100/200/80) s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000 a 80/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 2 cm ve vjezdech.

Konstrukce vjezdu – KONSTRUKCE C:

Konstrukce vjezdu (KONSTRUKCE C) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–VI–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu vjezdu – KONSTRUKCE C:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložní vrstva	DDK 4/8	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD _B	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkoдрťi ŠD_B je $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 35 \text{ MPa}$.
- Poměr modulu přetvárnosti na povrchu zemní pláně $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

E.3 Doasfaltování

Prostorové provedení:

Doasfaltování je navrženo v místě zařiznutí povrchu vozovky, tedy 0,5 m od hrany obrubníku.

Technické provedení:

Povrch doasfaltování bude tvořen z asfaltového betonu s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 12 cm nad úrovní vozovky.

Konstrukce doasfaltování – KONSTRUKCE B:

Konstrukce doasfaltování (KONSTRUKCE B) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–N–1–IV–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu doasfaltování – KONSTRUKCE B:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACO 16+	80 mm
Postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
Celkem		120 mm

E.4 Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová silniční obruba rozměru 120-150/250/1000.
- betonová obruba 80/250/1000

E.5 Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**F.1 Odvodnění zpevněných ploch**

Nové plochy jsou odvodněny sklonovými poměry na nově vzniklou hranu vozovka – chodník. Zde je srážková voda podélným sklonem svedena do 3 nových uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající a nově navrženou dešťovou kanalizaci. Tato nová kanalizace vzniká na stavbou zabraném a zasypaném příkopu.

F.2 Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena ve sklonu 3 %.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu nepředpokládá umístění žádného nového svislého ani vodorovného značení. Dojde pouze k přesunu jednoho svislého značení.

- 1x **P2** Hlavní pozemní komunikace - Přesun
- 1x **I28a** Zóna s dopravním omezením – otočení do směru jízdy

H ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání společného územního a stavebního povolení. Neslouží pro realizaci stavby.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Petr Košut